

BOLETÍN INFORMATIVO

Cámara Empresarial Venezolano-Coreana
CAVENCOR



Asistentes al almuerzo ofrecido por el Embajador de la República de Corea

EN ESTE NÚMERO

NOTA EDITORIAL

NOTICIAS DE VENEZUELA

NOTICIAS DE COREA

NOTICIAS DE LA CÁMARA

DATO CURIOSO

NOTA EDITORIAL

Comenzamos un nuevo año. Tiempo de continuar el trabajo para el logro de las metas propuestas. No faltarán las dificultades; pero ese será el aliciente para sentirnos satisfechos con cada escollo superado.

Corea está en el Top 10 de las economías más importantes del mundo, con grandes posibilidades para el intercambio comercial e industrial con Venezuela, pero, hasta el momento, no han sido aprovechadas. Están allí, esperando a ser tomadas; y son sus empresarios quienes deberán asumir la iniciativa de dinamizar esa relación. En este contexto, nuestra Cámara está llamada a cumplir un papel muy importante.

Desde este órgano divulgativo de CAVENCOR expresamos a nuestros miembros los mejores deseos porque este 2023 esté lleno de realizaciones y marque un punto de inflexión en las relaciones de intercambio comercial e industrial entre ambos países. Sigamos avanzando.

NOTICIAS DE VENEZUELA

- **Economía venezolana creció 17,73% entre enero y septiembre de 2022.-** Durante los tres primeros trimestres de 2022, el Producto Interno Bruto (PIB) de Venezuela a precios constantes, registró crecimientos acumulados de 17,73%, respecto a igual período del año 2021. Con este resultado, son cinco los trimestres consecutivos en los que se evidencian variaciones positivas en la mayoría de las actividades económicas, iniciado en el tercer trimestre del 2021. En particular, durante este período, el sector público experimentó un crecimiento de 20,03%, mientras que el sector privado creció 15,55%. La actividad petrolera registró un crecimiento de 27,09%, lo cual obedeció, principalmente, a la ligera recuperación de la capacidad de producción de crudo por las empresas mixtas. Por su parte, las actividades no petroleras crecieron un 14,49%, por la evolución positiva de actividades como: manufactura (39,61%), transporte y almacenamiento (54,35%), comercio (25,28%), servicios del gobierno general (12,08%), electricidad y agua (3,23%), comunicaciones (0,36%) y construcción (35,45%). Fuente: BCV.
 - **Los planes de Chevron para revitalizar la cuenca del Lago de Maracaibo.-** Según la agencia especializada Argus, Chevron tienen un plan interno para aumentar la producción de petróleo de Venezuela a 200.000 b/d para mediados de 2023, basado en la rehabilitación de unos 18.000 pozos con varios grados de deterioro en la región occidental del país. Según un informe de Pdvsa, alrededor del 7% de los pozos existentes en Occidente están operativos. Son aproximadamente 1.400 pozos de "Categoría 1" que están produciendo petróleo, pero muchos a tasas decrecientes. Alrededor de 8.700 pozos se clasifican en la Categoría 2, que incluye pozos que no están en funcionamiento y que pueden necesitar solo un trabajo menor para volverse operativos. Cada uno de estos pozos puede necesitar alrededor de \$ 500,000 de inversión para ser viables. En la Categoría 3 hay más de 7.900 pozos que necesitan entre \$5mn y \$6mn de inversión cada uno para ser comercialmente viables. En ese escenario, Chevron deberá enfrentar grandes obstáculos para aumentar la producción de petróleo en Venezuela. Fuente: Argus.
 - **Venezuela instalará 2.000 vatios de energía solar en los próximos tres años.-** El Ministerio de Energía Eléctrica informó que para los próximos tres años se tiene prevista la instalación de 2.000 vatios de energía solar en el país, a través del Plan de Energías Alternativas, en el que se han contemplado convenios nacionales e internacionales. En un video publicado en Instagram, el ministerio detalló que «en una primera fase este plan incluye el desarrollo de 2.000 vatios solares, iniciando con 500 megavatios que serán construidos en los estados Zulia, Falcón y Lara, para luego implementar una segunda y tercera fase que incluirá diferentes estados del centro y del oeste del país». Asimismo, explicó que en 2022 se instalaron más de 1.700 luminarias de energía solar en 11 estados del país, dando prioridad a las regiones donde viven comunidades indígenas, así como «sectores aislados». E año pasado, el Ministerio de Energía Eléctrica y la Corporación Eléctrica Nacional (Corpoelec) evaluaron la instalación de parques de energía solar como una medida para aportar «estabilidad y confiabilidad» al sistema eléctrico del país. De acuerdo con el mapa del Atlas Global de Energía Renovable, Venezuela es uno de los países de Latinoamérica con mayor potencial para generar energía solar. Fuente: finanzasdigital.com.
 - **Cargamentos de crudo venezolano llegarán a EE.UU. la próxima semana.-** Según los datos de seguimiento de buques de Vortexa, citados por el portal especializado Argus, alrededor de 800.000 barriles de crudo procedentes de Venezuela han sido embarcados y llegarán a la refinería de Chevron en Pascagoula, Mississippi, la próxima semana. El Aframax Caribbean Voyager, cargado con unos 380.000 barriles (bl) de crudo mejorado tipo Merey, salió de la terminal venezolana de Jose el 7 de enero y llegará a Pascagoula el 18 de enero. El Sealeo, también cargado con 380.000 bl de crudo tipo Merey, se dirige al mismo destino y llegará en la misma fecha, tras haber recibido una transferencia de crudo de buque a buque de la empresa conjunta PetroPiar frente a la costa de la terminal de Jose. Fuente: argusmedia.com
-

NOTICIAS DE COREA

- **Los astilleros surcoreanos ocuparon el segundo puesto en nuevos pedidos mundiales.**- Según datos publicados por el investigador de mercados *Global Clarkson Research Service*, los astilleros de Corea del Sur ocuparon, en 2022, el segundo lugar mundial en nuevos pedidos globales, por segundo año consecutivo, quedando por detrás de sus rivales chinos. Los astilleros coreanos obtuvieron un total de 15,64 millones de toneladas brutas compensadas (TBC) en nuevos pedidos, lo que representa el 37 por ciento del total mundial, de 41,93 millones de TBC. Sin embargo, hubo un descenso del 11 por ciento respecto del año anterior. Corea del Sur había conservado el primer puesto mundial en nuevos pedidos de construcción naval durante tres años consecutivos, antes de caer por detrás de China, en 2020. No obstante, según el Ministerio de Comercio, Industria y Energía, en 2022, los astilleros surcoreanos ocuparon el primer lugar mundial en términos de la construcción naval de alta gama y de barcos ecológicos, al obtener tanto el 70 por ciento de los pedidos de buques de transporte de gas natural licuado (GNL) como el mayor volumen de contratos de buques ecológicos, con una cuota de mercado del 50 por ciento. Fuente: Yonhap.
- **US News ubica a Corea del Sur como sexto país más poderoso del mundo.**- El medio estadounidense especializado en rankings internacionales *US News and World Report* ha publicado una lista con los países más poderosos del mundo, donde ubica a Corea del Sur en el puesto número seis, después de Estados Unidos, China, Rusia, Alemania y Reino Unido. Según la publicación estadounidense, Corea posee una economía basada en ágiles cambios tecnológicos y servicios de tecnología de punta, factores que han llevado al país a convertirse en modelo de éxito gracias a las inversiones extranjeras. El ranking valora aspectos como influencia económica, exportaciones, relevancia política, alianzas internacionales, potencial militar y liderazgo. Desde su sexto puesto, Corea del Sur obtuvo elevadas calificaciones en influencia económica, exportaciones y potencial militar, pero relativamente bajas en influencia política y liderazgo. Para su elaboración *US New and World Report* se basó en encuestas realizadas entre abril y julio de 2022 a más de 17.000 personas de 85 países. Fuente: KBS World.
- **Las importaciones de café de Corea del Sur aumentan en 2022.**- El Servicio de Aduanas de Corea del Sur informó que en los once primeros meses de 2022, las importaciones de café de Corea del Sur aumentaron casi un 45,1 por ciento, en comparación con el año anterior, lo que representó un valor de 1.190 millones de dólares. Esto debido a la creciente popularidad de su consumo. Es la primera vez que las importaciones anuales de café de Corea del Sur han excedido los 1.000 millones de dólares. En el año 2021, las importaciones de este rubro crecieron 16,7, hasta ese momento, el mayor aumento en relación con los 20 años precedentes. En términos de volumen, entre enero y noviembre de 2022, las importaciones de café alcanzaron alrededor de 187.790 toneladas, superior a las 171.990 toneladas registradas el año anterior. Desde 2018, las importaciones de café de Corea han experimentado un aumento continuo, debido a un número cada vez mayor de surcoreanos que disfrutaban de esta bebida. Así, mientras su consumo se amplía en el país, también lo ha hecho el número de cafeterías, que también se ha incrementado rápidamente, llegando a 99.000 a finales de diciembre. Fuente: koreajoongangdaily.

NOTICIAS DE LA CAMARA

- **Directiva de CAVENCOR asistió a almuerzo en la Quinta Corea .-** El viernes 23 de diciembre, miembros de la Junta Directiva de la Cámara Empresarial Venezolano-Coreana (CAVENCOR), asistieron a un almuerzo en la Quinta Corea, atendiendo una gentil invitación del señor Embajador de la Republica de Corea, Señor. Yeo, Seung Chul. Fue una oportunidad estupenda para compartir el espíritu navideño y conversar acerca de los retos de CAVENCOR , así como de la cooperación entre la Embajada y la Cámara. Además del excelente anfitrión, Señor Yeo y el Prime secretario de la Embajada, Sr. Hwang, Inyong, a quienes agradecemos su amabilidad, asistieron los señores Simón Oh, Manuel Kim, Guillermo Manosalva, Pablo Benavente, José Antonio Yáñez y Freddy Martínez. Asimismo, asistió, como invitado especial, el Presidente de la Cámara Petrolera del estado Falcón, Señor Alberto Diaz, acompañado por su hija, la señorita Albamaria Díaz.
-

DATO CURIOSO

Durante el periodo que abarca desde la llegada de Hugo Chávez al poder en 1999 hasta la actualidad, la balanza comercial presenta la misma tendencia negativa de los años anteriores, es decir, con excepciones muy escasas, Corea siempre ha exportado más a Venezuela de lo que importa; y, de igual forma, durante este período, si bien, en 2007, se logró el nivel de intercambio comercial más elevado, con 1.333 millones de dólares, también se descendió a niveles ínfimos de 33 millones de dólares en 2020, como consecuencia de la situación política. En este mismo período, la relación comercial dejó de estar basada en el envío de petróleo, sus derivados y otras materias primas por parte de Venezuela, al envío en 2021 de pescado congelado, desperdicios de chatarra de cobre, residuos y desechos de aluminio, lingotes de aluminio y moluscos, entre otros.

Por otra parte, durante la primera década del siglo, la mayoría de las exportaciones coreanas a Venezuela estaban constituidas por: vehículos, autopartes y accesorios, artefactos eléctricos, neumáticos, electrodomésticos y equipos electrónicos, entre otros. Para 2021, según la Oficina Comercial de Corea (Kotra), los cinco productos más importantes que Corea exportó a Venezuela fueron: laminados planos de hierro o acero sin alear; vacunas, vehículos, resinas de poliacetal, otras resinas de polieter y epoxi, etc.

A pesar del cambio cuantitativo y cualitativo tan grande de la relación comercial, el potencial no aprovechado entre Venezuela y Corea se mantiene intacto y representa un gran desafío para quienes creemos que allí hay un veta de oportunidades que podrán ser aprovechadas para el beneficios mutuo.