



BOLETÍN INFORMATIVO

Cámara Empresarial Venezolano-Coreana
CAVENCOR



Afiche de la Expo Fedecamaras Carabobo 2023

NOTA EDITORIAL

EN ESTE NÚMERO

NOTA EDITORIAL

NOTICIAS DE VENEZUELA

NOTICIAS DE COREA

EL DATO

Durante el mes de mayo, los empresarios venezolanos fueron protagonistas de dos eventos muy importantes en el país: el primero, la visita de la primera Misión Exploratoria a Venezuela del Movimiento Empresarial Internacional de Francia (Medef) y la firma, junto con Fedecámaras, de un Memorándum de Entendimiento con el propósito de promover el desarrollo de actividades de cooperación económica, comercial y empresarial, entre los empresarios de ambos países.

En segundo lugar, la Expo Empresarial Fedecámaras Carabobo 2023, realizada en Valencia, a la que asistió un número muy importante de personas, entre quien estuvieron representantes de Colombia y España. Como señaló el presidente de Fedecámaras Carabobo, Rafael Trejo, fue una nueva oportunidad en la cual los empresarios venezolanos mostraron al mundo su resiliencia. Desde la redacción del Boletín de CAVENCOR expresamos nuestras felicitaciones por tan notables logros.

NOTICIAS DE VENEZUELA

- **PDVSA firmó permiso para la exportación de líquidos de gas a Repsol y ENI.-** La empresa estatal, Petróleos de Venezuela (PDVSA), informó el otorgamiento de un permiso para la exportación de líquidos de gas natural a la empresa conjunta Cardón IV S.A., integrada por la española Repsol y la italiana ENI. Esta empresa, constituida en febrero de 2006, es la operadora del bloque Cardón IV, ubicado en el Golfo de Venezuela, cuya participación accionaria está conformada en un 50 % propiedad de Repsol y un 50 % de ENI. La estatal venezolana también informó de una reunión del ministro de petróleo, Pedro Tellechea, con directivos de la empresa Cardón IV, que permitió el «intercambio de puntos de interés común que incluyen planes de incrementar la producción de gas del campo Perla, ubicado también en el golfo de Venezuela, a unos 30 kilómetros al Oeste de la Península de Paraguaná. Fuente: analitica.com
- **Fedecámaras y empresarios franceses firman Memorándum de Entendimiento para la cooperación comercial.-** Una delegación de 20 empresarios de diferentes sectores de la economía francesa, conformaron la primera Misión Exploratoria a Venezuela organizada por el Movimiento Empresarial Internacional de Francia (Medef) y Fedecámaras. Ambas organizaciones sostuvieron un encuentro el martes 09 de mayo, en el cual firmaron un Memorándum de Entendimiento con el propósito de promover la asistencia y el apoyo en el desarrollo de actividades de cooperación económica, comercial y empresarial. El documento también abarca áreas como el intercambio de conocimientos y experiencias para impulsar la industria, la agricultura y las inversiones entre Francia y Venezuela, en general. Fedecámaras destacó que, los empresarios franceses han entendido que la dinámica económica de Venezuela se ha transformado y que es diferente, al asumir que “el Estado rentista se agotó”. Fuente: elnacional.com
- **EE UU flexibiliza sus sanciones contra Pdvsa con algunas restricciones.-** El gobierno de Estados Unidos anunció, el martes 23 de mayo, la autorización temporal a cuatro firmas estadounidenses para la realización de algunas transacciones con la empresa estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa), prohibidas desde noviembre de 2018. La Oficina de Control de Activos Extranjeros (OFAC), dependencia del Departamento del Tesoro, autorizó hasta el 19 de noviembre ciertas transacciones en Venezuela de las empresas *Halliburton*, *Schlumberger Limited*, *Baker Hughes Holdings*, y *Weatherford International*. Las transacciones y actividades autorizadas incluyen las necesarias para «el mantenimiento limitado de operaciones esenciales en Venezuela o la terminación gradual de operaciones en Venezuela» y para «garantizar la seguridad del personal o la integridad de las operaciones y activos en Venezuela», indicó un comunicado de la OFAC. Sin embargo, se mantienen en vigor restricciones a la producción y la comercialización de hidrocarburos en el país, así como la exportación o reexportación de diluyentes a Venezuela. Fuente: bancaynegocios.com
- **Realizada con éxito la Expo Fedecámaras Carabobo 2023.-** El jueves 25 de mayo, fue instalada en Valencia la Expo Empresarial Fedecámaras Carabobo 2023. Durante 3 días, más de 200 expositores, ruedas de negocios, conferencias y oportunidades de *networking* marcaron la pauta en este evento que tuvo como protagonistas a representantes de Colombia y España. Más de 23 mil personas visitaron la Expo en el Hotel Hesperia WTC Valencia, en una jornada que generó alianzas comerciales entre los participantes. El presidente de Fedecámaras Carabobo, Rafael Trejo, explicó que la edición de este año de la Expo fue una nueva oportunidad para mostrar al mundo que “el empresariado venezolano está en capacidad de salir adelante” pese a las dificultades. Fuente: finanzasdigital.com



NOTICIAS DE COREA

- **Corea impartirá cursos de Inteligencia Artificial (IA) en 300 escuelas.-** El Ministerio surcoreano de Educación anunció la implementación de un programa piloto de formación sobre inteligencia artificial (IA) en 300 escuelas de todo el país, a partir del segundo semestre de 2023. Según la información, 16 de las 17 superintendencias educativas del país solicitaron participar en este proyecto piloto de innovación educativa digital. Así, unas 300 escuelas recibirán financiación, asesoramiento y capacitación docente. Bajo el rol de "líderes digitales", estos centros serán responsables de crear modelos innovadores de enseñanza usando un currículum educativo basado en IA, creado por empresas públicas y privadas. Inicialmente, el ministerio pensaba elegir unas siete superintendencias educativas para este proyecto piloto y, posteriormente, ampliarlo a todo el país. Pero ante la elevada demanda de las escuelas sobre formación en IA, e decidió extenderlo a prácticamente todo el territorio nacional. Fuente: world.kbs.co.kr
- **El Ayuntamiento de Seúl realizará pruebas de vuelo de UAM sobre la capital en 2024.-** El Gobierno de Seúl realizará pruebas de vuelo de "vehículos voladores" en una ruta entre Yeouido y Jamsil, en 2024, como parte de un proyecto para la comercialización de nuevos medios de transporte en áreas urbanas, en el año 2025, según han informado, este jueves, las autoridades. Los vehículos voladores, conocidos como vehículos de movilidad aérea urbana (UAM, según sus siglas en inglés), constituyen aeronaves altamente automatizadas para el transporte de pasajeros o carga, a baja altitud, dentro de zonas urbanas y suburbanas, sin requerir una pista de aterrizaje. Corea del Sur busca poner en operación el servicio en las áreas metropolitanas en torno al 2025. El gobierno metropolitano de Seúl y el Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte llevarán a cabo una prueba de demostración de dos fases, en la segunda mitad de este año, para verificar y comprobar la seguridad del proyecto. Las rutas de vuelo, seguridad del vehículo, redes de comunicación aéreas, contaminación acústica, entre otros aspectos, estarán sujetas a evaluación durante las pruebas. Fuente: sp.yna.co.kr
- **KIA contará con nueva fábrica en México.-** Kia Corp., el segundo mayor fabricante de automóviles de Corea del Sur, construirá una nueva fábrica de vehículos eléctricos (VE) en el estado de Nuevo León, ubicado en el Noreste de México, para producir dos modelos de vehículos eléctricos. Samuel García, gobernador de Nuevo León, anunció la noticia durante su visita a Seúl, en el mes de mayo, para asistir al Foro Corea-América Latina de Cooperación para el Futuro. Aunque, oficialmente, KIA no ha confirmado el monto de la inversión, García aludió a unos 1.000 millones de dólares. Desde 2016, KIA opera una fábrica en Monterrey, Nuevo León, con capacidad para producir 400 mil vehículos al año. Dicha planta cuenta con instalaciones manufactureras, pistas de prueba y un centro de entrenamiento sobre ensamblaje de coches. Allí fabrica los modelos K3 y Pride. Se estima que la nueva planta estará cerca de la primera, considerando que el estado de Nuevo León posee una ubicación estratégica próxima a la frontera con Estados Unidos. Fuente: sp.yna.co.kr
- **Astilleros coreanos recuperan primer puesto en pedidos mundiales.-** Luego de haber sido adelantado por China, Corea del Sur recuperó el título de "número 1 en pedidos mundiales de barcos" en 2021 y 2022, al cerrar contratos superiores de más 40 mil millones de dólares en cada ejercicio. Durante el primer trimestre de 2023, logró un 40% del total de pedidos globales, y el miércoles 10 de mayo estrenó un nuevo buque tipo búnker de gas natural licuado (GNL), bautizado como "Blue Whale", fabricado por el Grupo Hyundai Industrias Pesadas, en parte con tecnología autóctona. El sector surcoreano de astilleros vive una época dorada gracias a su elevado valor añadido y a su tecnología ecológica, aunque también enfrenta desafíos. De hecho, aunque los astilleros coreanos copan un 90% de los pedidos mundiales de buques GNL de gran tamaño, sin embargo, deben abonar un 5% del precio del barco a empresas francesas en concepto de comisión, al no poseer tecnología propia al 100% y por falta de mano de obra. Fuente: world.kbs.co.kr



EL DATO

La Guerra de Corea.- Luego de la expulsión de los japoneses de la península de Corea, en el Norte del Paralelo 38, fue imposible llevar a cabo una elección general bajo supervisión de la ONU, debido a la oposición de la Unión Soviética. El 9 de diciembre de 1945, fue establecida la República Popular Democrática de Corea (RPDC), con un régimen comunista. Kim, Il-sung, quien había servido como oficial del ejército soviético en los años de la ocupación japonesa, fue impuesto como presidente.

En medio de la confrontación generada entre la democracia libre en el Sur y la dictadura comunista en el norte, el 25 de junio de 1950, las tropas de Corea del Norte, armadas con tanques y aviones caza de fabricación soviética, invadieron al Sur, desencadenando una guerra abierta. El consejo de Seguridad de la ONU condenó la invasión y aprobó una resolución, en la cual recomendaba a sus miembros proporcionar ayuda militar a Corea del Sur.

Tres años después de una cruenta guerra civil, que dejó millones de soldados y civiles muertos, la península coreana quedó reducida a escombros, con la mayor parte de las instalaciones industriales destruidas y una Corea del Sur convertida en uno de los países más pobres del mundo. El 27 de julio de 1953, fue firmado un Acuerdo de Armisticio, en una localidad fronteriza entre ambas Coreas, llamada Panmunjom, que aunque no fue un tratado de paz, puso fin a las hostilidades.